



חותמת תחנה ושם הרשת

הטופס מיועד לנשים ולגברים כאחד
יש למלא את הטופס בעט בלבד ולא בעיפרון

אישור בדיקת מיגון

טופס מספר 804

א. פרטי המבוטח והמיגון המבוקש			
מספר פוליסה	מספר רישוי	יצרן / דגם	שנת ייצור
			סוג הרכב <input type="checkbox"/> פרטי <input type="checkbox"/> מסחרי
שם המבוטח		רמת מיגון נדרשת	סוג המנוע
			<input type="checkbox"/> דיזל <input type="checkbox"/> בנזין

סוג המיגון	קיים ותקין		הותקן חדש		יצרן	דגם	הערות
	כן	לא	כן	לא			
אימוביליזר מקורי							
מערכת אזעקה							
לוח מקשים בעל קוד אישי סודי המבצע ניתוק אחד לפחות							
אימוביליזר בתקשורת דיגיטלית (עלוקה)							
אימוביליזר מפוצל הכולל עלוקה אלחוטית							
כספת אלומיניום למחשב הרכב בעובי 4 מ"מ לפחות							
מערכת איתור המחוברת למחשב הרכב (SAVE/MAX)							
מערכת איתור פעילה							
מערכת איתור נוספת לגיבוי							
מערכת איתור עצמאית נוספת							

ב. בדיקת רכיבי המיגון					
אזעקה			ניתוקי האימוביליזר		
לא תקין	תקין	תכונות האזעקה	בתא המנוע	בתא הנוסעים	הניתוק
		מגינה על כל הדלתות			הצתה
		מגינה על מכסה מנוע			דלק
		מגינה על מכסה מטען			אימוביליזר מקורי
		גלאי נפח יש / אין			מחשב ניהול מנוע
		גלאי שטח יש / אין			אחר
		גלאי גרירה / תקיפה יש / אין			עלוקה אלחוטית (RF) - מחשב / מקורי / הצתה /
		התנעה / הצתה / דלק	לא	כן	הניתוק הדיגיטלי ממוגן בהגנה פיזית
ניטרול האימוביליזר והאזעקה					
		שלט קוד / לוח מקשים	לא	כן	מפתח אלקטרוני מקודד
מערכת האיתור - בדיקה ע"י מורשה הרשת בלבד!					
		קיים שלט קוד/לוח מקשים לניטרול מערכת האיתור	לא	כן	בוצעה בדיקת קליטה וחיוויים לרכב במוקד המבצעי
		לא - בוצעה בדיקה בלבד		כן	ברכב בוצעה התקנה מיגון

הצהרת המבוטח	הצהרת המתקין
הריני מאשר כי בוצעה הבדיקה הנ"ל ברכבי והובאו לידיעתי פרטי המיגון הקיים והמיגון הנדרש.	<input type="checkbox"/> הריני לאשר כי ברכב מותקנת ומופעלת כראוי מערכת המיגון המתאימה לרמת מיגון _____ וכראיה פורטו על-ידי תכונות המערכת בטבלה לעיל.
	<input type="checkbox"/> הרכב אינו עומד ברמת המיגון הנדרשת
חתימת המבוטח *	חתימת המתקין *
	תאריך

הבדיקה תבוצע בתחנת מיגון של אחת מהרשתות הבאות: איתוראן: 1-800-27-22-22, פוינטר: 03-5578888 או *8888, רב בריח: 1-800-350-555, יש לבצע את הבדיקה באחת מן הרשתות הרשומות לעיל בלבד



0101480401020512



מערכות המיגון בקבוצת מגדל

מבוטח/סוכן/מתקין נכבד

לנוחיותך, הגדרה מתומצתת של רמות המיגון הנהוגות בחברתנו.

קוד מיגון	תיאור המיגון
10	אימוביליזר הנדרך פאסיבית, המבצע שני ניתוקים לפחות, ומוסלק בתא המנוע או בתא הנוסעים, ומרוחק ממתג ההנעה. או אימוביליזר בתקשורת דיגיטלית (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות ומנוטרל על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי.
15	אימוביליזר בתקשורת דיגיטלית (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות ומנוטרל על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי.
20	אימוביליזר מקורי המורכב על-ידי יצרן הרכב בשלב הייצור.
30	אימוביליזר מקורי + מערכת למניעת הנעה המבצעת ניתוק אחד לפחות ומנוטרלת על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי. או אימוביליזר ייעודי לדיזל המנוטרל על-ידי לוח מקשים בעל קודי אישי סודי.
40	אימוביליזר מקורי + אימוביליזר מפוצל המבצע שני ניתוקים שונים, אחד באמצעות עלוקה אלחוטית ואחד באמצעות עלוקה קווית. המערכת מנוטרלת על-ידי לוח מקשים בעל קוד אישי סודי, או אימוביליזר מקורי + מערכת מיגון המותקנת על-ידי יצרן הרכב או מתקין מורשה מטעמו, אשר מרכיביה ידועים מראש ואושרו על-ידי המבטח.
50	אימוביליזר מקורי + אימוביליזר דיגיטלי (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות ונשלט על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי. בנוסף, מחשב הרכב ימונן בכספת אלומיניום בעובי 4 מ"מ לפחות המגנה על מחשב הרכב מפני החלפתו ונגנלת ע"י ברגים נגזרים.
55	אימוביליזר מקורי + מערכת איתור המחוברת למחשב הרכב. (SAVE / MAX)
60	אימוביליזר מקורי / ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה המבצעת ניתוק אחד לפחות, המערכת מנוטרלת על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי.
70	אימוביליזר מקורי + מערכת איתור פעילה + אימוביליזר בתקשורת דיגיטלית (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות ומנוטרל על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי. או אימוביליזר ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה המנוטרלת על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי.
80	אימוביליזר מקורי + מערכת איתור פעילה המבצעת ניתוק אחד לפחות ומנוטרלת על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי. ובנוסף מערכת איתור נוספת לגיבוי.
85	אימוביליזר מקורי + מערכת איתור פעילה + אימוביליזר בתקשורת דיגיטלית (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות ומנוטרל על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי. ובנוסף, מערכת איתור נוספת לגיבוי, או אימוביליזר ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה המנוטרלת על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי ובנוסף, מערכת איתור נוספת לגיבוי.
90	אימוביליזר מקורי + מערכת איתור פעילה המבצעת ניתוק אחד לפחות ומנוטרלת על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי. ובנוסף, 2 מערכות איתור נוספות לגיבוי.
95	אימוביליזר מקורי + מערכת איתור פעילה + אימוביליזר בתקשורת דיגיטלית (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות ומנוטרל על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי. ובנוסף, 2 מערכות איתור נוספות לגיבוי. או אימוביליזר ייעודי לדיזל + מערכת איתור פעילה המנוטרלת על-ידי לוח מקשים או שלט קוד בעל קוד אישי סודי. ובנוסף, 2 מערכות איתור נוספות לגיבוי.

חישוב ערך הרכב במקרה אבדן גמור

השיפוי עבור רכב באובדן גמור יחושב לפי "ערך השוק" של הרכב המבוטח בפוליסה. "ערך השוק" של כלי הרכב לפי מחירון הרכב של "לוי יצחק" ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות במחירון זה. התקף באותו מועד של אובדן גמור ("המחירון").

מובהר כי, לצורך קביעת ערך רכב במקרה של אובדן גמור (לפי המוגדר בפוליסה), יובאו בחשבון המשתנים הרלוונטים לרכבך (אלו הקיימים כיום ואלו אשר יתווספו בעתיד כגון בעלויות קודמות, עבר תאונתי, קילומטראז', בלאי חריג ומיוחד, שימושי רכב קודמים וכו'). המשתנים אשר יובאו בחשבון הינם כל המשתנים המופיעים במחירון כמשתנים אשר יש בהם כדי להשפיע על ערך הרכב בהתאם לשיעור ההפחתה / התוספת הקבוע במחירון. כל המשתנים מובאים בחשבון באופן מצטבר בהתאם למחירון. הפחתה בגין ירידת ערך קודמת עקב תאונה לגביה אין במחירון שיעור הפחתה קבוע והיא נקובה בטווח של שיעורי הפחתה, יהא שיעור ההפחתה בהתאם לשיעור ירידת הערך שנקבע בתאונה קודמת כאמור, אולם לא מעל הסף העליון של הטווח המצוי במחירון. בכל מקרה אחר בו צוינה במחירון הפחתה בטווח של שיעורי הפחתה, תהא ההפחתה בסף הנמוך של טווח ההפחתות.

להלן 2 דוגמאות לחישוב ערך הרכב*

1. רכב בן 4 שנים, לסייגן לשעבר, יד רביעית, 5% בגין ירידת ערך בגין תאונה קודמת.

ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון	ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון
50,000 ש"ח	50,000 ש"ח
ליסינג לשעבר על פי המחירון 6%	(3,000) ש"ח
יד רביעית על פי המחירון 10%	(4,700) ש"ח
תוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 2%	846 ש"ח
5% בגין ירידת ערך כפי שנקבע בתאונה קודמת	(2,157) ש"ח
סה"כ	40,989 ש"ח

2. רכב בן 7 שנים, בית ספר לנהיגה בעבר, 65,000 ק"מ, יד ראשונה

ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון	ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון
100,000 ש"ח	100,000 ש"ח
בית ספר לנהיגה בעבר על פי המחירון 20%	(20,000) ש"ח
תוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 5%	4,000 ש"ח
בעלות ראשונה על פי המחירון 2%	1,680 ש"ח
סה"כ	85,680 ש"ח

* למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד ואין במשתנים ובשיעורים המופיעים בהן בכדי לחייב את החברה. כמצוין בסעיף 7.א. לפוליסה לעיל, ערך השוק של כלי הרכב יחושב לפי המחירון, ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות ושיעוריהן המפורטים שם.

שים לב! גובה דמי הביטוח בו תחויב, מבוסס אך ורק על סוג הרכב ושנת הייצור בלבד ולא הושפע באופן כלשהו מן המשתנים האמורים של רכבך, אף אם יש במשתנים אלו כאמור לעיל כדי להשפיע על ערכו של הרכב במקרה של אובדן גמור.

